

### Koudstart

Hou de beugelgreep met één hand vast en duw de doorslijpmachine tegen de grond.

Plaats de punt van uw linkervoet in de achterste handbeschermer.

Duw de combischakelaar (6) naar boven (chokestand). Hierbij wordt tegelijkertijd de halfgasvergrendeling geactiveerd.

**OPMERKING:** Als de doorslijpmachine op de geleidewagen gemonteerd is, mag de gashendel aan de zijkant van de geleidewagen niet worden bediend!

Trek het startkoord langzaam uit, tot u weerstand voelt (de zuiger staat voor het bovenste dode punt).

Druk de decompressieklep (5) in.

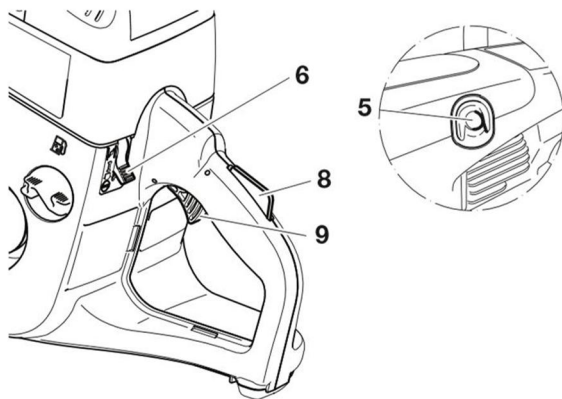
**Trek snel en krachtig aan het startkoord, tot de eerste hoorbare ontsteking plaatsvindt (maximaal echter slechts 3 à 5 keer trekken).**

**Let op!** Het startkoord niet meer dan ca. 50 cm uittrekken, en langzaam met de hand terugbrengen.

Druk de decompressieklep (5) in.

Zet de combischakelaar (6) in de middelste stand „I“. Trek opnieuw snel en krachtig aan het startkoord.

Zodra de motor loopt, de handgreep vastnemen (de veiligheidsschakelaar (8) wordt door de handpalm ingedrukt) en de gashendel (9) bedienen. De halfgasvergrendeling wordt opgeheven en de motor loopt in vrijloop.



Koudstart (Choke)

Warmstart

Afzetten van de motor

### Warmstart:

Zoals beschreven onder koudstart, maar voor het starten de combischakelaar (6) naar boven drukken (chokestand) en meteen weer in de middelste stand (I) drukken, om alleen de halfgasvergrendeling te activeren.

Als de motor na 2 tot 3 pogingen niet draait, het complete startproces herhalen, zoals beschreven onder koudstart.

**Bij een warme start de combischakelaar (6) niet in de chokestand zetten!**

MACHINE VERHUUR