

Zwijndrecht, 29 maart 2017

## **BELANGIJKE STAP OP WEG NAAR AUTONOM VAREN IN DE BINNENVAART**

**In het kader van het TKI Dialog programma gaat een samenwerkingsverband van Koninklijke BLN-Schuttevaer, TNO, Marin, TU Delft, BTB, DAMEN en 10 binnenvaartondernemers een belangrijke bijdrage leveren aan het toekomstperspectief van autonoom varen.**

Autonoom varen is één van de speerpunten van zowel de [Topsector Water](#) als de [Topsector Logistiek](#). Naar verwachting kan autonoom varen bijdragen aan een effectiever gebruik van de infrastructuur, een hogere veiligheid, een vermindering van brandstofverbruik en emissies, een grotere inzetbaarheid van schepen en verlaging van kosten. Al deze factoren dragen bij aan een sterkere concurrentiepositie van de binnenvaart.

### **Versnellen van innovatie**

In dit TKI Dialog project werken de projectpartners samen om aan de hand van verschillende scheepstypes in verschillende marktsegmenten (droge bulkvaart, containervaart en tankvaart) zicht te krijgen op de potentie en mogelijke commerciële hindernissen van autonoom varen voor de binnenvaart.

De Topsector Water werkt aan kennisontwikkeling op een aantal technische onderwerpen zoals scheepsontwerp en nautische afhandeling. Dit project richt zich op het onderzoeken van de impact van autonoom varen op de logistiek en een uitwerking van de economische dynamiek voor betrokken bedrijven. Uit ervaringen met de ontwikkeling van autonoom rijden (truck platooning) is bekend dat een goed begrip van de business case en de logistieke aspecten de innovatie kan versnellen.

---

*Noot voor de redactie (niet voor publicatie): Neem voor meer informatie contact op met Hester Duursema via [hesterduursema@bln.nl](mailto:hesterduursema@bln.nl) of telefoonnummers 078-7820565 of 06-81952568.*

Links:

<https://vragen.wetenschapsagenda.nl/route/blauwe-route-water-als-weg-naar-innovatieve-en-duurzame-groei>

<https://www.dialog.nl>