

Zwijndrecht, 27 oktober 2017

KONINKLIJKE BLN-SCHUTTEVAER TELEURGESTELD OVER AFWAARDERING SLUIS WAALWIJK

Tweejarige strijd van binnenvaartbranchevereniging heeft tij uiteindelijk niet kunnen keren

Gisteren heeft de gemeenteraad van Waalwijk een havenverordening aangenomen waarin is opgenomen dat de schutlengte van de gemeentesluis Waalwijk ingekort wordt van 86 meter naar 82 meter. Hiermee wordt de afwaardering van sluis Waalwijk definitief en komt een teleurstellend einde aan de ruim twee jaar durende strijd van binnenvaartbranchevereniging Koninklijke BLN-Schuttevaer om dit voornemen een halt toe te roepen. De gemeente bleek op het laatste moment niet bereid om in de buidel te tasten om te voorzien in de noodzakelijke veiligheidseisen.

“We zijn diep teleurgesteld” aldus voorzitter Marcel van Schijndel van de regionale afdeling de Amer van BLN-Schuttevaer. “We hebben in de afgelopen twee jaar alle denkbare argumenten op tafel gelegd. We hebben vergaderd met de gemeente, ingesproken op raadsvergaderingen, brieven geschreven, deskundigen geraadpleegd en betrokkenen gemobiliseerd. Maar het heeft helaas niet het gewenste resultaat opgeleverd. We hebben het voorstel vorig jaar nog tegen kunnen houden, maar nu na aanvullend onderzoek door de gemeente is het vandaag alsnog aangenomen”.

Motivatie

De sluis moet voldoen aan de nieuwe machinerichtlijn en dan gelden extra veiligheidseisen die leiden tot inperking van de schutlengte. De sluis alsnog geschikt maken kost naar schatting € 800.000,- en dat wil de gemeente niet uitgeven. *“Voor ons als branchevereniging van de binnenvaart is elke vorm van afwaardering een groot verlies en daarmee onbespreekbaar. Wij willen dat het vaarwegennet tot in de haarvaten optimaal beschikbaar blijft. We hebben een gedifferentieerde vloot en er is werk voor elke scheepsmaat. We willen de logistiek kunnen bedienen op elk niveau.”*

Nieuwe haven Waalwijk

Het is niet zo dat de gemeente Waalwijk de binnenvaart nu de rug toe keert. Er komt buiten de sluis een geheel nieuwe haven voor de binnenvaart die in 2020 operationeel moet zijn. De meeste bedrijven verhuizen naar deze nieuwe haven. De grootste maat schepen kunnen straks Waalwijk bereiken en het verkeer naar de haven achter de sluis zal sterk verminderen. Daarmee zet de gemeente toch nog in op duurzaam vervoer over water. *“De sluis blijft toegankelijk voor schepen tot 82 m, maar extra investeren om de binnenhaven geschikt te houden voor schepen tot 86 meter zat er dus helaas niet in. Hoewel het in Waalwijk op het laatste moment niet is gelukt om de beperking van de schutlengte tegen te gaan, blijven wij lobbyen voor onze achterban voor een robuust en betrouwbaar vaarwegennetwerk. Vervoer over water is niet alleen duurzaam en prijsgunstig, maar heeft ook nog veel ruimte beschikbaar om de congestie van de weg op te vangen. Heel verstandig om daar als gemeente in te investeren.”* besluit van Schijndel.