

Zwijndrecht, 24 februari 2017

BINNENVAART GOED VERANKERD IN VERKIEZINGSPROGRAMMA'S

Koninklijke BLN-Schuttevaer verheugd over behaalde lobbyresultaten

Met de verkiezingen voor de deur kijkt binnenvaartbranchevereniging Koninklijke BLN-Schuttevaer tevreden terug op een periode van voorbereiding om belangrijke binnenvaartthema's opgenomen te krijgen in verkiezingsprogramma's. Het afgelopen jaar heeft BLN-Schuttevaer onder andere voorlichtingsbijeenkomsten georganiseerd voor Kamerleden, een vergroeningspetitie aangeboden en een tentoonstelling met vergroeningstechnieken georganiseerd. Onder andere deze acties hebben ertoe geleid dat de binnenvaart prominent aan bod komt in de verkiezingsprogramma's van VVD, D66, CDA, PvdA, SP, CU en SGP. *"Voor leden is een lobbytraject vaak lastig te doorgronden"* aldus voorzitter Roland Kortenhorst. *"We hebben te maken met langdurige trajecten achter de schermen waarvan niet direct zichtbaar is wat ze opleveren. Daarom zijn we verheugd nu inzichtelijk te kunnen maken welke binnenvaartthema's in de verkiezingsprogramma's terecht zijn gekomen."*

Maximale inzet

Het afgelopen jaar heeft Koninklijke BLN-Schuttevaer actief ingezet op het verankeren van de binnenvaart in verkiezingsprogramma's. Voorzitter Kortenhorst heeft hiertoe veelvuldig contact gehad met Kamerleden en heeft in samenwerking met Bureau Voorlichting Binnenvaart diverse werkbezoeken met Kamerleden georganiseerd om hen de kracht en importantie van de binnenvaart te laten ervaren. In samenwerking met Expertise en Innovatie Centrum Binnenvaart is in april 2016 een tentoonstelling met vergroeningstechnieken georganiseerd. Kamerleden konden daarna aan boord van ms. Nadorias in de praktijk ervaren wat vergroening oplevert en werden zich bovendien bewust van het feit dat een standaard 3.000 ton schip zo'n 100 vrachtwagens uit de file haalt. Daarnaast heeft Koninklijke BLN-Schuttevaer een vergroeningsvisie met berekeningen ontwikkeld om het politieke proces te beïnvloeden. Deze is in juli 2016, toen de verschillende programmacommissies volop aan het werk waren, per petitie aan de Kamer aangeboden en mocht op veel positieve feedback rekenen. Tot slot heeft de binnenvaartbrancheorganisatie twee maal een voorlichtingsbijeenkomst in de Tweede Kamer georganiseerd.

Kortenhorst is tevreden met de opbrengst van dit intensieve lobbywerk. De binnenvaart komt in verschillende verkiezingsprogramma's prominent aan bod.

Binnenvaart in verkiezingsprogramma's

VVD

"Alle achterlandverbindingen moeten op orde zijn, niet alleen de wegen en internationale treinverbindingen. Wij blijven investeren in het verbeteren van de verbindingen met een internationaal karakter vanuit onze mainports naar onze grensgebieden. Voor de haven van Rotterdam zijn goede verbindingen voor de binnenvaart essentieel. Wij willen dat de bedientijden van sluzen en bruggen beter op elkaar en op het (spoor-)wegverkeer worden afgestemd. Zo lopen zowel schepen als weggebruikers zo min mogelijk vertraging op. Ook steunen wij de bouw van overlaadstations,

weginfrastructuur rondom binnenhavens, het verbreden van sluizen en uitdiepen van hoofdvaarwegen. Ook moeten er voldoende overnachtingsplaatsen zijn voor binnenschippers.”

Nederland is transportland bij uitstek en bereikbaarheid van onze steden en economische locaties is van groot belang. We willen dat de totale reis van een automobilist, binnenvaartschipper of vrachtwagenchauffeur zo vlot mogelijk verloopt. Naast nieuwe infrastructuur en het beter benutten daarvan, zijn er slimme innovatieve oplossingen nodig om de doorstroming van verkeer en de bediening van sluizen en kanalen voor het goederenvervoer te verbeteren. Wij hebben de ambitie om in Nederland met slimme mobiliteit voorop te lopen. Overheden werken hierin samen met de markt. Wij willen dat bij de uitgaven uit het Infrastructuurfonds rekening wordt gehouden met het slimmer maken van mobiliteit.”

D66

“D66 wil dat het huidige infrastructuurfonds met haar aparte zuilen voor spoor en wegen uitloopt en wordt opgevolgd door een mobiliteitsfonds waaruit projecten kunnen worden betaald die zich richten op de combinatie van maatregelen die nodig is om bereikbaarheid van deur tot deur te verbeteren. Op deze wijze voorkomen we te veel focus op een nieuwe weg als enige mogelijkheid om files te voorkomen. In de afweging welke projecten deel uit zullen maken van het mobiliteitsfonds spelen naast economische effecten ook bijvoorbeeld de bijdrage aan het behalen van de gestelde klimaatdoelstellingen een rol. Bij de nieuwe bereikbaarheidsprojecten wordt een gebiedscoördinator aangesteld die zorgt dat burgerinitiatieven bijtijds en serieus kunnen worden meegenomen. In de uitvoering van MIRT-projecten blijft er binnen de geschetste kaders ruimte om mee te bewegen met nieuwe ontwikkelingen.

Ons ideaal is een wereldwijde CO₂-prijs, maar die is er (nog) niet. In Europees verband zorgen we daarom voor een hogere CO₂-prijs door de emissiehandel aan te scherpen, bijvoorbeeld via een lager emissieplafond, het annuleren van emissierechten of een minimum CO₂-prijs. Als onderdeel van het nieuwe energieakkoord willen wij ook harde meerjarige afspraken met de grote industrie over de afbouw van energieverbruik, het hergebruiken van warmte en , opslag van CO₂ en doorlevering van CO₂ aan de glastuinbouw. We maken ook afspraken met andere sectoren als transport en vastgoed. Deze omwenteling is niet alleen noodzakelijk vanwege klimaatverandering. De Nederlandse economie en industrie is zeer CO₂-intensief. Om onze welvaart en werkgelegenheid te behouden moeten deze industrieën verduurzamen, bijvoorbeeld door het stimuleren van innovaties en start-ups die hiervoor oplossingen bieden. D66 wil de binnenvaart helpen groener te worden met financieringsmogelijkheden op maat en innovatie, en daarmee de uitstoot van stikstofoxiden en fijnstof drastisch terugbrengen.”

CDA

“Veelzijdige mobiliteit is cruciaal bij de verdere ontwikkeling van de Mainports Schiphol en de Rotterdamse haven. Daar zijn grote kansen om de mobiliteit verder te verbeteren. Zo kan de binnenvaart een waardevolle bijdrage leveren aan de verschuiving van wegtransport naar vervoer via waterwegen. Doorontwikkeling naar schonere luchtvaart en binnenvaart met nieuwe technologie is daarbij essentieel om het milieu en de luchtkwaliteit te beschermen. Goederentreinen vervullen een

Belangrijke rol bij het verminderen van het aantal vrachtauto's. Het CDA vindt dat dit echter niet mag leiden tot overlast en onveiligheid in dorpen en steden. In dat geval moeten er andere oplossingen worden gezocht."

PvdA

"De grootste vervuiling vindt plaats op zee en in de lucht. De brandstof voor schepen is vaak zeer giftig omdat op volle zee geen nationale controle mogelijk is op deze gifstoffen. Wij pleiten voor opname van lucht- en scheepvaart in het wereldwijde klimaatverdrag en voor wereldwijd geldende maximumeisen aan giftige stoffen in brandstof voor lucht- en scheepvaart. In Europees verband wensen wij een Europese kerosineheffing en voortschrijdende uitstootnormen voor schepen. In nationaal verband steunen we initiatieven uit de vervoersector om de binnenvaart te vergroenen.

We leggen de focus op het beter en slimmer benutten van bestaande snelwegen. We investeren meer in de technologie voor zelfrijdende auto's, en in de zogenoemde multimodale transportsystemen. Zo halen we goederenvervoer van de weg naar het schonere watervervoer. Om dit goed mogelijk te maken leggen we meer overslagpunten voor goederen aan op plekken waar wegen, vaarwegen en spoorwegen samenkomen."

SP

"Bij investeringen voor goederenvervoer kiezen we voor een maximale inzet van de binnenvaart, omdat dit het minst belastend is voor het milieu. We investeren in het verduurzamen van de binnenvaartvloot en zorgen ervoor dat jongeren weer een toekomst hebben in deze sector. Goederenvervoer over spoor door binnensteden en dorpskernen moet worden beperkt en altijd voldoen aan de normen van veiligheid, trilling en geluid."

CU

"Sterke en schone binnenvaart.

De ChristenUnie wil het gebruik van schonere motoren in de binnenvaart bevorderen, het aantal ligplaatsvoorzieningen uitbreiden en naast de grote ook de kleine vaarwegen open houden. De realisatie van overslagterminals voor water, weg en spoor wordt gestimuleerd.

Veilige vaarroutes.

Gezorgd wordt voor veilige vaarroutes, bijvoorbeeld door recreatie- en beroepsvaart te scheiden. Er wordt geïnvesteerd in bruggen, sluizen en kanalen om het vaarwegennetwerk robuuster te maken en om wachttijden te reduceren.

Hoge bruggen, brede sluizen, diepe kanalen.

Er wordt geïnvesteerd in sluiskolken, en vaarwegverdieping om de wachttijden te reduceren en het vaarwegennet robuuster te maken. Bij vervanging worden bruggen verhoogd om vierlaagscontainervaart te faciliteren op de Twentekanal, de Maas en het Amsterdam-Rijnkanaal. De vergroting van de Sluis bij Kornwerderzand heeft de hoogste prioriteit.

Korte route naar Duitsland.

Om de binnenvaart te bevorderen is de realisatie van een verbinding tussen het Twentekanaal en het Mittellandkanaal in Duitsland van belang.

De sluis bij Kornwerderzand op de Afsluitdijk heeft beperkte afmetingen. Hierdoor is het voor bepaalde schepen onmogelijk de sluis te passeren. Overijssel, Flevoland, Drenthe en Fryslân lopen nu grote economische kansen en werkgelegenheid mis.

Vergroten van de capaciteit van het vervoer over water bij Delfzijl/Eemshaven is belangrijk voor de noordelijke economie. De ChristenUnie zet zich in om de bevaarbaarheid van de hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl te verbeteren voor langere en hogere schepen. Op dit moment vormt de zeesluis bij Delfzijl een flessenhals.”

SGP

- Vervoer over water is relatief goedkoop en schoon, zeker in een land dat doorsneden wordt door talloze waterwegen. Dat pleit ervoor om meer containers over water te transporteren, en minder over de weg.
- Nieuwe radarsystemen nemen schippers veel werk uit handen. De bemanningsregels houden daar nog geen rekening mee en moeten daarom aangepast worden.
- Er zijn nog veel knelpunten in het vaarwegennet en er is veel achterstallig onderhoud. Dat geldt ook voor de kleinere vaarwegen, de haarvaten van het transport over water. Om dat noodzakelijke werk te kunnen doen, moet er voldoende geld voor worden gereserveerd.
- Het Rijk moet in samenwerking met gemeenten zorgen voor voldoende laad- en loskades.
- Er is extra geld nodig voor innovatie in de binnenvaart. Voorbeelden: projecten rond de aansluiting van spoor- en wegvervoer op binnenvaart ('modal shift'), het real-time meten van de diepte van vaarwegen en emissiereductie.
- Binnenvaartschippers moeten ruimte krijgen om de uitstoot van schadelijke stoffen door motoren te beperken door andere maatregelen dan alleen de vervanging van motoren.
- Het mededingingsbeleid moet schippers meer ruimte geven voor samenwerking met elkaar om zo een vuist te kunnen maken richting verladers.

Nog volop werk aan de winkel

“Het voorbereidende werk is achter de rug”, aldus voorzitter Roland Kortenhorst. “Het is nu echter zaak om snel na de formatie van het nieuwe kabinet stevige relaties op te bouwen met nieuwe Kamerleden en hun ambtenaren om ervoor te zorgen dat de voornemens ook tot uitvoer komen. Vanzelfsprekend zitten wij hier als binnenvaartbrancheorganisatie bovenop”.