

Terneuzen, 21 september 2017

NU OOK PLANNING VAN DE BINNENVAART IN SLUIS TERNEUZEN

Binnenvaartschippers krijgen eerder inzicht in schuttijd sluis

Met de Planningstool Binnenvaart Terneuzen kunnen schippers zich vanaf nu vooraf melden om door de sluis te varen. Zo kunnen binnenvaartschepen eerder worden ingepland voor een schutting. Van 2018 tot en met 2022 wordt gebouwd aan de Nieuwe Sluis Terneuzen en kunnen wachttijden voor de scheepvaart oplopen. Om de hinder zoveel mogelijk te beperken is de planningstool Terneuzen, eerst alleen voor zeeschepen, nu ook ingericht voor de binnenvaart.

Aanmelden via BICS, telefoon of website

Binnenvaartschippers kunnen zich nu maximaal 24 uur van te voren aanmelden via BICS (een elektronisch meldsysteem voor de binnenvaart), via de telefoon of via de website www.sluisplanning.nl. Op deze website kunnen schippers die zich al hebben aangemeld, zien hoe laat en in welke kolk ze zijn ingedeeld. Schippers kunnen hierop hun reisplan afstemmen, door bijvoorbeeld langzamer te varen en brandstof te besparen. Een ander voordeel is dat schippers op grotere afstand van de sluis kunnen wachten op hun schutting op ligplaatsen die minder druk bezet zijn.

Geen verplichting, wel een aanrader!

Binnenvaartschippers zijn niet verplicht de planningstool te gebruiken. Schepen kunnen zich in het zicht van de sluis blijven aanmelden via de marifoon en worden dan ingedeeld op basis van de eerst mogelijke vrije positie. Het kan dus zijn dat schepen die later aankomen, eerder aan de beurt zijn omdat ze zich al eerder hebben aangemeld via de planningstool. Voor het aanmelden van de aankomsttijd bij de sluis of het eventueel wijzigen van de aankomsttijd als de reis anders verloopt, zijn spelregels opgesteld. Tijdens de startfase die tot het eind van dit jaar duurt, gelden de bestaande regels voor het indelen van de schuttingen. Vanaf 1 januari 2018 hanteren we de werkafspraken die eerder dit jaar door de partners het Havenbedrijf Gent, Zeeland Seaports, het Kenniscentrum Binnenvaart Vlaanderen, de Koninklijke BLN-Schuttevaer, Maritieme Dienstverlening en Kust en Rijkswaterstaat zijn bekrachtigd.

Ervaring met planning van zeeschepen

De sluispassage van zeeschepen wordt al vanaf 2012 vooraf gepland. Zo kan het schutten vlot verlopen en worden wachttijden zoveel mogelijk vermeden of ingeperkt. De passage van de binnenvaart werd tot nu toe nog niet vooraf gepland en dit is ook nog niet eerder op deze schaal in Vlaanderen of Nederland toegepast. Voor zowel bedrijven als schippers is dit een belangrijk hulpmiddel voor een zo optimaal mogelijke planning.

Noot voor de redactie (niet voor publicatie): Neem voor meer informatie contact op met Marjolein Bronder via regiozeeland@bln.nl of telefoonnummer +31 (0)6-57774670 of met Kees Storm – Rijkswaterstaat Zee & Delta, projectleider via kees.storm@rws.nl of telefoonnummer +31 (0)6-52354767