



Uitsluitend per E-Mail

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
Am Propsthof 51
53121 Bonn

Ter informatie aan:

Bundesverband der Deutschen Binnenschifffahrt
Bundesverband der Selbstständigen Abteilung Binnenschifffahrt

Barbara Schäfer
Hoofd afdeling WS 25

KANTOORADRES
Robert-Schuman-Platz 1
53175 Bonn

POSTADRES
Postfach 20 01 00
53170 Bonn

TEL +49 (0)228 99-300-4650
FAX +49 (0)228 99-300

ref-ws25@bmvi.bund.de
www.bmvi.de

Betreft: Afzien van vervolging van overtredingen in samenhang met het Coronavirus

Dossiernummer: WS 25/6263.2/1 en WS 25/6264.1/1

Datum: Bonn, 17.3.2020

Bladzijde 1 van 3

Gezien de mogelijke consequenties van de COVID-19- pandemie voor de binnenvaart verzoek ik u in de onderstaande gevallen overeenkomstig artikel 47 van het OWiG (Duitse wet op de vervolging van overtredingen) af te zien van vervolging van de volgende overtredingen:

1. Overtreding van de bemanningsvoorschriften

Indien vanwege de COVID-19-pandemie de bemanningsvoorschriften zoals vastgelegd in Bijlage VI van de BinSchUO (Duitse binnenvaartverordening) of het RSP op motorschepen niet kunnen worden nageleefd (bijvoorbeeld vanwege een besmetting met SARS-CoV-2, quarantaine, het verbod het land binnen te komen of te verlaten, het verbod het huis te verlaten), moet worden afgezien van de vervolging van de overtreding. Dit geldt echter uitsluitend indien het voorgeschreven aantal bemanningsleden zich aan boord van het schip bevindt en één bemanningslid wordt vervangen door een lager gekwalificeerde persoon. Deze kwalificatie mag slechts één niveau lager zijn. Dit geldt echter niet voor de in de bemanningsvoorschriften voorgeschreven schipper.





Bladzijde 2 van 3

In het toepassingsgebied van de nationale bemanningsvoorschriften kunnen overeenkomstig Bijlage VI van de BinSchUO de volgende bemanningsleden als volgt worden vervangen:

- de stuurman door een matroos-motordrijver,
- de matroos-motordrijver door een matroos die beschikt over de vereiste kennis voor het bedienen van de voortstuwingsinstallatie,
- de matroos door een lichtmatroos of een deksman met ten minste 360 dagen vaartijd,
- de lichtmatroos door een deksman,
- de machinist door een deksman die ten minste 18 jaar oud is en beschikt over de vereiste kennis voor het bedienen van de voortstuwingsinstallatie, en
- de veerknecht door een veerknecht in opleiding.

Indien op grond van technische vereisten het aantal bemanningsleden moet worden verhoogd, kunnen de volgende bemanningsleden als volgt worden vervangen:

- de lichtmatroos waarvoor een bepaalde vaartijd en minimumleeftijd geldt door een deksman met de dienovereenkomstige vaartijd,
- de matroos door een deksman met ten minste 360 dagen vaartijd,
- de veerknecht door een veerknecht in opleiding, en
- de matroos-motordrijver door een matroos met de vereiste kennis voor de bediening van de voortstuwingsinstallatie.

Voor de vaart op het Duitse gedeelte van de Rijn overeenkomstig het RSP, kunnen de volgende bemanningsleden als volgt worden vervangen:

- de stuurman door een volmatroos; dit geldt niet voor schepen zoals bedoeld in artikel 3.15 in exploitatiewijze B, standaard S1 niveau 3 en voor schepen overeenkomstig artikel 3.16 in exploitatiewijze B, uitrustingsstandaard S1, groepen 3 tot en met 5 en S 2, groepen 4 en 5,
- de volmatroos door een matroos,
- de matroos door een lichtmatroos of een deksman met ten minste 360 dagen vaartijd, en
- de lichtmatroos door een deksman.

Voor zowel de nationale waterwegen als het Duitse gedeelte van de Rijn geldt:

personen die een opleiding volgen om schipper te worden en in de zomer van dit jaar (2020) hun eindexamen kunnen afleggen, kunnen zowel een volmatroos als een matroos vervangen.

2. Overtreding van de technische voorschriften

Schepen of drijvende voorwerpen waarvan het door de Bondsrepu-





Bladzijde 3 van 3

blijk Duitsland afgegeven en geldig binnenschipcertificaat, respectievelijk de meetbrief na 15 maart 2020 niet meer geldig is en waarvan de vervanging of verlenging op grond van de huidige COVID-19-pandemie niet mogelijk is, kunnen ook na het verstrijken van de geldigheidsdatum in bedrijf blijven.

Aangezien een binnenschipcertificaat op verzoek zonder onderzoek tot een jaar verlengd kan worden (artikel 19, vijfde lid, van de Bin-SchUO), kan ervan uit worden gegaan dat deze maatregel, die getroffen wordt om rekening te houden met de huidige buitengewone omstandigheden, geen risico vormt voor de veiligheid en vlotte afwikkeling van het scheepvaartverkeer.

De GDWS (Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt/Directoraat-Generaal Waterwegen en Scheepvaart) wordt verzocht de “Wasserschutzpolizeien” (Duitse scheepvaart- en waterpolitie) naar behoren hierover te informeren.

Deze beschikking geldt tot nader order.

In opdracht,

Barbara Schäfer.