

COVID-19

Maatregelen geïmplementeerd op het VNF-netwerk voor de geleidelijke vrijgave van insluiting

Na de bevestiging door de premier van een geleidelijke beëindiging van de insluiting vanaf 11 mei, voert Voies navigables de France verschillende maatregelen uit die bedoeld zijn om de essentiële hervatting van de economische activiteit en werkgelegenheid in ons land mogelijk te maken, terwijl door alle Fransen zo goed mogelijk te beschermen tegen de verspreiding van het virus.

De normale opening van de navigatie zal geleidelijk gebeuren, volgens instructies van de economische actoren en de interventiemogelijkheden van VNF-medewerkers en -partners.

Dit zijn de maatregelen die VNF heeft genomen, rekening houdend met decreet nr. 2020-545 van 11 mei 2020 van maandag 11 mei. Al deze maatregelen zullen binnenkort worden verduidelijkt, in afwachting van instructies van de overheid en hun variaties door lokale autoriteiten (prefecten, burgemeesters).

1 / U bent transporteur:

Op de grote waterwegen:

De openingstijden van het netwerk voor navigatie zullen geleidelijk worden verhoogd voor een 14 tot 16 Uur dagdienst, afhankelijk van de routes, met uitzondering van de Rijn, waarvan de navigatie wordt geregeld door een internationaal verdrag, dat een 24 uur amplitude zal vinden. Elders kan de terugkeer naar 24 uur later worden gemaakt als het verkeer dit vereist, in overleg met het beroep.

Deze amplitudes per uur zorgen voor:

- reageren op de hervatting van rivieractiviteiten en de vraag van het beroep;
- het aantal ter plaatse aanwezige personeelsleden te verminderen om de werking van de structuren te verzekeren, hun reizen en hun contacten te beperken, met name bij het wisselen van posten. Het doel is om de gezondheid en veerkracht van VNF-medewerkers, die net als elkaar individueel worden getroffen door deze langdurige crisis, te behouden;
- het mogelijk maken, de missies op het gebied van hydraulisch beheer en riviertransport op lange termijn te kunnen volhouden in deze moeilijke periode die zal duren.

Op de kleine waterwegen:

De opening van de commerciële navigatiefaciliteiten voor het vervoer van goederen gebeurt op verzoek van de vervoerders naar de territoriale directoraten van VNF.

Afhankelijk van de evolutie van het activiteitsniveau zal VNF de openingsmodaliteiten lokaal aanpassen aan de routes om aan de vraag te voldoen.

Voor alle informatie over riviernavigatie en de beschikbaarheid van het netwerk, raadpleegt u en abonneert u zich op de aankondigingen aan schippers die hier worden gepubliceerd <https://www.vnf.fr/vnf/services/avisbat/> De regiokantoren zijn beschikbaar voor professionals om met hen te praten over hun behoeften in het hele netwerk.

Betreffende tol:

Gezien de geleidelijke terugkeer naar normaal tot 2 juni, blijft het gebruik van de waterweg (tol) op het hele netwerk in dit stadium gratis. De hervatting van de tol wordt aan het einde van deze periode onderzocht.

Echter, voor statistische doeleinden, omdat het essentieel is om het activiteitsniveau op de rivier te kunnen rechtvaardigen en te waarderen, moet u niettemin uw belastingen blijven aangeven op de VELI-applicatie <https://www.vnf.fr/veli/Login.html>

2 / Uitwisselingen met het beroep:

Er wordt regelmatig contact onderhouden met representatieve nationale beroepsorganisaties om de voortgang van de genomen maatregelen te bespreken.

3 / Preventiemaatregelen die moeten worden gerespecteerd tussen belanghebbenden in de rivier:

Er zijn passende preventiemaatregelen getroffen om VNF-medewerkers in staat te stellen hun missies uit te voeren en daarbij ieders gezondheid zo goed mogelijk te beschermen. Respect voor barrièrebewegingen en individuele en collectieve waakzaamheid bij het respecteren van preventieve maatregelen zijn het beste bolwerk om de risico's te beperken.